



## Histoire de la SNSM Beg Meil



*Plus de 140 années de Sauvetage ...*



Sommaire de la Page :

- 1 Les Débuts de la station
- 2 Arrivée du « Léon Poulet VI »
- 3 Arrivée de la SNS 413 Grandmont
- 4 Arrivée de la SNS 329 Régine Dumée
- 5 Arrivée de la SNS 297 BRO FOËN
- 6 Les présidents successifs de la station

1 Les débuts de la station



*On remarque encore aujourd'hui à Saint Nicolas un bâtiment qui servait d'abri au canot et les rails de mise à l'eau sont toujours apparents.*

*Ce local est devenu une brasserie depuis quelques dizaines années.*

**1879** : La construction d'un local pour le sauvetage aux Glénan débute.

**1882** : L'abri est remis en 1882 à la Société Centrale de Sauvetage. le nom du premier canot n'est pas connu.

**1898** : Le « Pascal de Courcy » remplace le premier canot, plus petit, mais insubmersible.

**1908** : Le « Alphonse Buquet » prend son service à Saint Nicolas.

La mémoire collective raconte que le 15 octobre 1910 François Bargain marin pêcheur et patron du canot « Alphonse Buquet » exécute cinq sorties de sauvetage le même jour et sauve 10 hommes.) Les canots sont armés par la population maritime des îles, résidents permanents et marins en escale.

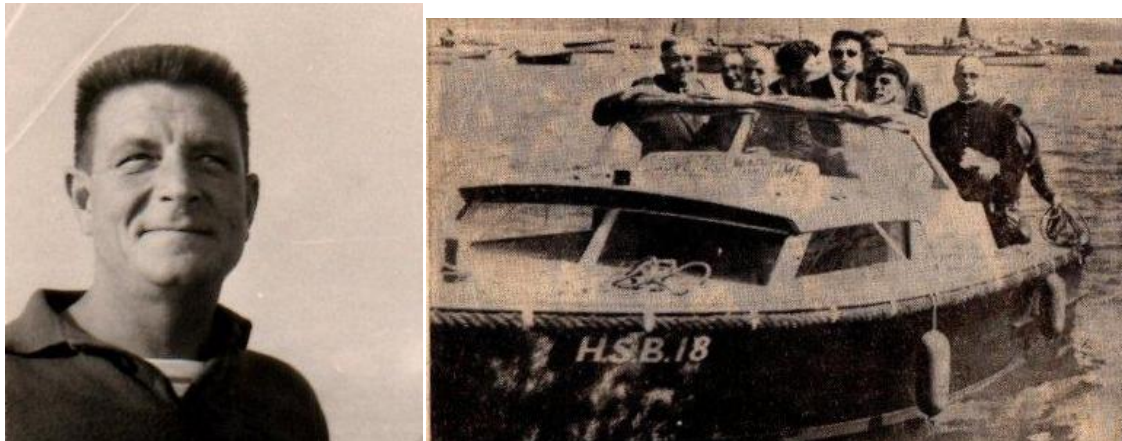
**1913** : Le « Georges et Maurice » prend sa relève. Le dernier patron sera Pierre Bodéré, hôtelier sur St Nicolas (propriétaire du bâtiment actuellement occupé par le CIP). Il effectue jusqu'en 1947 de très nombreux sauvetages avec l'aide des marins résidant sur les îles.

**1956** : La station HSB des Glénan ferme.

**1973** : Au mois de juin, une station SNSM ouvre pour la surveillance estivale avec des gendarmes maritimes et une petite vedette.

**1962** : Sur le continent un marin pêcheur retraité, Pierre Guiffant, ouvre une station à la cale de Beg-Meil avec une petite embarcation pneumatique sans moteur et des bénévoles pour assurer sa mise en œuvre.

## 2 Arrivée du « Léon Poulet VI



Daniel Viollette // Léon Poulet VI

**1964** : En juin, Paul Renault, Président des HSB, décide de l'ouverture d'une station saisonnière. Il en confie la responsabilité à Daniel Violette et la dote d'une vedette de 5,60m équipée d'un moteur de 88CV. Elle sera baptisée le 15 juillet 1964 « Léon Poulet VI » du nom de son donateur.

Pendant quelques années, l'équipage sera formé à partir de gendarmes maritimes et marins de la Direction des Ports de Lorient (DP) détachés. La vedette patrouille tous les après midi dans la baie de la Forêt.

**1967** : En octobre, les deux sociétés de sauvetage françaises fusionnent. Les Hospitaliers Sauveteurs Bretons HSB et la Société Centrale de Sauvetage des Naufragés deviennent : Société Nationale de Sauvetage en Mer. Il reste peu d'archives officielles. A partir des coupures de presse, on sait que pendant l'été 1967, 83 navires et 137 personnes ont été assistées.

**1969** : Un pneumatique est positionné à Moustierlin.

**1973** : Au mois de juin, une station SNSM ouvre pour la surveillance estivale avec des gendarmes maritimes et une petite vedette.

**1985** : Une centaine d'interventions au profit de 39 navires et de 53 planches est comptabilisée.

## 3 Arrivée de la SNS 413 Grandmont

**1987** : Arrivée en juin de la SNS 413 Grandmont



En 1983, la vedette était dans le Golfe du Morbihan puis elle aurait été affectée à St Sulliac et serait arrivée à Fouesnant en 1987 dans un piteux état après plusieurs années d'inactivité, les travaux de remise en état de navigabilité après une acquisition par un particulier ont du être lourds et onéreux..



Le canot est maintenant baptisé TOP Là



Pendant l'hiver elle était au sec, à l'abri. En juillet août, jusqu'en 2003 / 2004 c'était le moyen nautique des jeunes surveillants des plages qui étaient affectés aux Glénan. Ce canot est un Boston Whaler. De conception « Menemsha » il a été produit entre 1968 et 1972, seulement environ 230 unités ont été construites.

#### 4 Arrivée de la SNS 329 Régine Dumée



#### Yves Paubert // Régine Dumée





**1994** : Arrivée de la SNS 329 Régine Dumée suite à l'intervention d'Yves Paubert alors capitaine du port. Entouré d'une petite équipe de bénévoles, il fait valoir l'importance de l'ouverture d'une station permanente à Beg-Meil (plus de 30 opérations par an). Aujourd'hui son fils, Xavier, est canotier sur la vedette Bro Foën.

5 Arrivée de la SNS 297 BRO FOËN

**2007** : Arrivée de la SNS 297 BRO FOËN le 28 février

La coque de la SNS 297 a été fabriquée au chantier Blamengin du Portel (Pas de Calais) et tout l'armement a été effectué par le Centre d'Entretien de la Région Ouest de la SNSM à Saint Malo (CERO). Le Cero a tenu compte de toutes les observations que la station de Fouesnant a pu exprimer lors de ses trois visites au chantier.

Longueur 9,05 m

Puissance 2 fois 225 CV

Vitesse 25 nœuds (45 km/heure)

Moto pompe autonome et une pompe attelée au moteur babord (assèchement ou extinction).

Equipements de radio navigation performants (radio goniomètre VHF, Système automatique d'identification par VHF, traceur de route, etc . . . )



## Financement

Coût total : 230 000 €

Région Bretagne : 50 000 €

Conseil Général 29 : 50 000 €

SNSM Paris : 65 000 €

SNSM Fouesnant : 65 000 €

Aides matérielles : de Bolloré SA, de la Mairie de Fouesnant, des stations voisines

## 2007 : Baptême de BRO FOËN en juillet.



le Père Louis Gaonac'h, curé de Fouesnant a procédé à sa bénédiction le 7 juillet 2007 à la

Cale Beg-Meil. Sa marraine est Anne Quéméré, navigatrice.

De très nombreuses personnalités sont présentes :

M. Roger Le Goff, Maire de Fouesnant,

M. Gérard Mével, Vice Président de la région Bretagne,

Mme Nathalie Conan, Conseillère générale,

le Vice Amiral Arino, vice président de la SNSM,

le Vice Amiral d'escadre Xavier Rolin, Préfet Maritime de l'Atlantique,

M. Gonthier Friederici, Préfet du Finistère,

l'Administrateur en Chef Le Direach, Directeur Départemental des Affaires Maritimes.

Beaucoup de plaisanciers et de marins professionnels sont également sur la Cale.

**2007** : Le semi rigide « Mousterlin » est mis à l'eau en octobre.



6 Les présidents successifs de la station

## Différents présidents se sont succédé à la station au fil des années :

1962 – 1964

**Pierre Guiffant** (ouverture d'une station)

1964 – 1978

**Daniel Violette** (HSB 14 Léon Poulet)





1978 – 1981

**Christian Caudrelier**



1981 – 1991

**Yvon Bolloré** (SNS 413 Grandmont)

1991 – 1992

**Daniel Viollette**

1992 – 2001

**Yves Paubert** (SNS 329 Régine Dumée)



2001 – 2015

**René Bernard** (SNS 297 Bro Foën)



2015 (octobre) à ce jour

**Philippe Le Bourgeois**



Les locaux de la SNSM sont situés sur le haut de la cale



L'équipage bénéficie aussi d'une annexe pour aller chercher la vedette qui mouille sur une bouée devant la cale



## Des hommes et des femmes au service de la mer



Bruno\_Hubert.jpg



Daniel\_Voelke.jpg



Gael\_Orpheck.jpg



Gaetan\_Giraguen.jpg



Gwen\_Allouin\_sautre.jpg



Herve\_Gourmelon.jpg



Hvarinthe\_Mette.jpg



Jerky\_Enchigot.JPG



Jacqueline\_Le\_Roua.jpg



Jean\_Bourhignat.jpg



Jean\_Le\_Rite.JPG



Laurent\_Buisson.jpg



Marie-Ange\_Laga\_cec.jpg



Michel\_Quemener.jpg



Patrick\_Le\_Douce.jpg



Philippe\_Le\_Bourgeois.jpg



Raymond\_Guillou.JPG



René-Louis\_Bernier.JPG



Xavier\_Paubert.jpg



Yannick\_Le-Croizier.jpg



Yves\_Paubert.jpg



Yvon\_Le-Marcq.jpg

...

ARCHIVES du net :

Samedi 11 septembre 1993

Le poste S.N.S.M. de Saint-Nicolas



### Bilan estival

Comme chaque année, à la diligence de la commune de Fouesnant, un poste de la Société Nationale de Sauvetage (S.N.S.) a été installé à Saint-Nicolas durant cet été.

Deux équipes se sont relayées pour assurer la sécurité nautique aux Glénan durant les mois de juillet et août. La première, composée de MM. Mateo Jean-Christophe de Saint-Etienne-de-Vouvray, chef de poste et de clavier, Sébastien de La Rochelle, a été remplacée en août par Melle Anne Fonberteaud de Oisel, chef de poste et de Patrick Mezennec de Brest.



Pour permettre au personnel de prendre une journée de repos hebdomadaire, une troisième personne était nécessaire. Cette fonction était assurée par Melle Véronique Pallier de Brest, qui tournait également, pour les mêmes raisons, avec les postes de Beg-Meil, Cleutrouz et Coat Clevareg situés sur le continent.

Le poste de Saint-Nicolas est doté d'une embarcation, la S.N.S. 411, équipée d'un moteur hors bord Mercury de 25 CV. Quant au local à terre, il consiste en une construction mobile qui a trouvé sa place, après moultes discussions, à proximité de la cale. Le personnel est doté d'un poste V.H.F. permettant les contacts radiophoniques tant avec le sémaphore de Beg-Meil qu'avec les autres postes côtiers de la S.N.S. Un matériel de première intervention médicale complète la dotation. Le logement des sauveteurs est assuré sur place par la commune.

Durant l'été 1993, dix-huit patrouilles et exercices ont été exécutés, sept interventions nautiques réalisées. L'Écho des Îles a d'ailleurs relaté dans son numéro du 21 août, le sauvetage d'un voilier occupé par sept personnes, échoué sur les roches de « La pierre noire ». Par ailleurs, trente personnes ont été assistées et cent-dix-neuf ont été soignées.

Les principaux soins prodigués consistent surtout à panser les plaies et écorchures aux mains et aux pieds, à soigner, les inflammations dues aux piqûres de guêpes et méduses, ainsi que les maux de crâne et ennuis digestifs.

Cependant, des soins plus spécifiques ont également été apportés suite à des foulures, entorses, fractures et traumatismes crâniens.

Quelques blessés ont été évacués par hélicoptère à la demande du chef de poste.

M. Yves Paubert, Président de la S:N.S. de Fouesnant, se dit très satisfait du travail accompli à Saint-Nicolas par les deux équipes et espère bien pouvoir compter, l'été prochain, sur un personnel aussi compétent et disponible.

Jean Puloc'h