

LES TRANSPORTS AUTOMOBILES PAR MER ENTRE BEG-MEIL ET CONCARNEAU

Cet article est réalisé à partir des éléments tels que le livre de Guéguen-Le Maître " Matelots de Concarneau", des comptes rendu du conseil Général de Finistère, du télégramme, du témoignage d'André Baccon et de photos de Claude Le Bellac. Les autres photos ou documents sont de l'auteur.

1891 : Création de << Les compagnies de vapeurs de Beg-Meil >>, par M Bénac, maître de requêtes au conseil d'état, et propriétaire à Beg-Meil, associé à d'autres investisseurs. Ils affrètent le *DRAGON* pour le mois de juillet. Ils font correspondre les horaires des bateaux avec les horaires des trains. Mais l'affaire n'est pas très rentable et il est mis un terme à cette liaison maritime.



Ils créent un service de voitures entre Fouesnant et Beg-Meil.

Dans le guide touristique Conty de **1895** il n'est d'ailleurs pas fait mention de liaison maritime entre Concarneau et Beg-Meil, cette publication datant d'avant l'été de la reprise de la liaison.

1895 : M. Sevrain de la famille Duppont, crée la <<nouvelle compagnie de navigation de Concarneau >> et avec l'aide de la compagnie de chemin de fer d'Orléans (M. Bénac est l'un des actionnaires de la compagnie) et qui promet de créer des trains « de plaisir » en nombre suffisant pendant toute la durée de l'été, relance cette ligne et rachète à Paris, un bateau qui assurait la navigation de plaisance sur la Seine, le *LENA*. Pascal Lozivit « *P'tit Lolo* » dit le pilote en est le capitaine. Ce bateau comporte 2 classes et fait la traversée en 20 à 25 minutes. Le **7 juin 1895** a lieu l'inauguration de la nouvelle ligne. Tout le gratin est là, au départ de Concarneau à 11 heures, puis déjeuner à Beg-Meil où les hôteliers avaient concocté les meilleures recettes (homards à « *l'Américaine* », rougets maître d'hôtel, crevettes, filets d'anchois, tripes à la broche, pommes nouvelles, salade et desserts variés.) après une sieste bien méritée retour à Concarneau, avec l'aubade de la musique scolaire au départ de Beg-Meil.

Dans le guide touristique des « *bains de mer* » de 1895 il nous indique qu'il y a 4 départs par jour entre Concarneau et Beg-Meil, par le vapeur pour 1fr l'aller-retour.

1908 M. Le Large a repris l'activité pour le compte des anciens propriétaires, et a réussi assez péniblement à organiser une bonne régularité, mais cela est insuffisant afin de réaliser des bénéfices, malgré une subvention de la compagnie d'Orléans.

En août Mr De La Bourdonnaye, avec le *PLOUGASTEL*, fait de la concurrence au *BEG-MEIL*, mais il abandonne l'exploitation au bout de 20 jours.



Extrait d'une affiche publicitaire pour les liaisons Concarneau Beg Meil éditée par le musée départemental de Kériole

1909 M. Le Large devient le seul propriétaire du *BEG-MEIL* au mois de mai, et sollicite auprès du département une subvention de 4 à 5000frs, qui sera refusée, à la séance du 3 septembre au motif suivant << Qu'il serait dangereux pour le département de commencer à subventionner des lignes à fonctionnement intermittent qui sont exploitées pendant la saison estivale et qu'il s'agissait d'une question de principe dont on ne pourrait préciser les conséquences financières >>.

1910 M Le Large Sollicite à nouveau une subvention au conseil général mais ses exigences diminuent avec un montant de 1500frs, et ceci pour un service du 1^{er} juillet au 30 septembre, et un contrat de 5 années.

Lors de la séance du vendredi **2 septembre 1910**, La commission des travaux émet un avis défavorable. Un débat animé s'engage alors. En voici quelques extraits sur les interventions de Mr Hémon, et Mr Goude :

M.Hémon regrette que la commission des travaux publics refuse une légère subvention à un service aussi important, aussi intéressant que celui des transports



automobiles par mer de Concarneau à Beg-Meil. La compagnie d'Orléans elle-même, considérant l'intérêt général que présente ce service, n'a pas hésité à l'aider pécuniairement de subsides annuels...Il faut l'intervention du département pour que ce service soit bien et régulièrement fait. Actuellement, je ne me préoccupe pas du concessionnaire que j'ignore, mais des habitants qui ont besoin de communiquer de Beg-Meil à Concarneau et des étrangers, des touristes, qui sont une source de richesse pour notre région et auxquels il faut donner satisfaction....Le département en échange de la petite subvention que le concessionnaire demande, devra exiger des garanties pour un meilleur fonctionnement du service, tant au point de vue de la régularité et de la fréquence des départs.

M. Goude lui répond que << puisque la compagnie a diminuée ses prétentions cela prouve bien qu'elle n'a pas besoin du concours du département...Elle touche quelque chose de la compagnie d'Orléans, cela doit lui suffire pour un service qui n'est assuré que du 1^{er} juillet au 30 septembre....Je n'admets pas que l'on prenne de l'argent de la poche des contribuables pour la donner à des entreprises privées >>.

M. Lancien, demande, lui aussi <<Nous devons avoir le droit d'examiner les comptes de la compagnie que nous subventionnons >>.

M. Hémon confirme <<J'ai pris moi-même le soin de spécifier que je demande au conseil général de ne donner son argent que contre toutes les garanties nécessaires >>.

La demande de Mr Hémon est mise aux voix et adoptée par 29 voix contre 2.

Le service est assuré avec 4 allers-retours Concarneau-Beg-Meil par jour, pour un prix de 0,75fr l'aller simple et un prix réduit de 0,50fr le dimanche.

En **1911**, la société des canots automobiles bretons, reprend le service avec le "*BEG MEIL*" à partir du 1^{er} août, avec 4 allers-retours par jour au prix de l'aller simple de 1fr. Le dimanche un départ supplémentaire de Concarneau à 7h45. Le prix est de 0,50fr l'aller simple.



Dans le guide touristique Joanne de cette même année il est précisé que l'été un bateau à vapeur assure la liaison Concarneau-Beg Meil et que le prix est variable.

En **1913**, un bigouden, Alain Caubet né en **1880**, installé à Concarneau comme ferblantier, se met à son compte et dans ses heures perdues, joue aux inventeurs. Il crée l'hydro-patin, et entreprend la traversée Concarneau Beg-Meil. Ce fut un succès devant des curieux médusés.

Cet engin est composé de deux grands flotteurs en bois reliés l'un à l'autre. L'ensemble est stabilisé par deux flotteurs latéraux équipés de deux poignées pour le maintenir debout. Les patins sont équipés de vannes qui empêchent qu'il ne recule.

Il dépose le brevet le **24 août 1914**, et pensait que l'Armée aurait un intérêt pour le Génie, mais l'arrivée de la guerre met fin à son projet. Malgré une nouvelle tentative après-guerre, le projet est définitivement abandonné.



Vers **1920** la liaison était assurée par « *Le Courlis* » appartenant à Jos Caradec. Habitant de Beg-Meil.

En **1923** le guide touristique émis par les offices de tourisme du Finistère, indique que la liaison Concarneau Beg-Meil est assurée par une vedette automobile sans autre précision.

Alain Caubet sur son Hydro-Patin lors de sa traversée Concarneau Beg- Meil

1925 : Jos Caradec fait construire la première *Jeanne Yvonne* à Quimper aux chantiers Kraff, avec l'aide financière de M. Bénac.

1926 : mise en service de la première *Jeanne Yvonne*.

L'été il est chargé d'acheminer tous les jours, les journaux depuis Concarneau à Beg-Meil.



La première Jeanne Yvonne, qui ici ne porte pas encore le nom. Jos Caradec se trouve dans le bateau le marin à la casquette au premier plan



Ci-dessus à gauche la Jeanne Yvonne dans les années 30 et à droite juste avant la guerre 39/45

VISITEZ LA JOLIE BAIE DE LA FORÊT
 par la Vedette « Jeanne-Yvonne »
SERVICE CONCARNEAU-BEG-MEIL
HORAIRE D'ÉTÉ 1939

Les 14, 20, 27 et 29 Juin	BEG-MEIL départ	CONCARNEAU départ
	» 9 h. 00	» 10 h. 30
	» 13 » 45	» 14 » 15
	» 17 » 45	» 18 » 15
Du 2 au 16 Juillet	BEG-MEIL départ	CONCARNEAU départ
	» 9 h. 00	» 10 h. 30
	» 13 » 45	» 14 » 15
	» 17 » 45	» 18 » 15
Du 16 Juillet au 10 Septem- bre	BEG-MEIL départ	CONCARNEAU départ
	» 9 h. 00	» 10 h. 30
	» 11 » 10	» 13 » 45
	» 14 » 15	» 14 » 45
	» 17 » 45	» 18 » 15
Correspondance avec les heures des trains aller et retour et avec les heures des autobus Beg-Meil-Quimper et vice-versa		
NOTA. - Tous les Dimanches compris entre le 16 JUILLET et le 14 SEPTEMBRE, un départ supplémentaire a lieu dans les 2 sens : BEG-MEIL départ 16 h. 45. CONCARNEAU départ 19 h. 30		
Du 10 au 24 Septembre	BEG-MEIL départ	CONCARNEAU départ
	» 9 h. 00	» 10 h. 30
	» 13 » 45	» 14 » 15
	» 17 » 30	» 18 » 00

Prix: Allier et Retour 8 francs, Bicyclette 7 fr. 50. Tandem 2 francs, Chien 1 franc.

Le Service ne répond pas des retards ou sup-
 pressions de service en cas de force majeure.

La vedette est disponible en juin en dehors des
 jours de service pour EXCURSION en L'ÉCARTÉ

1939 - 11 11 11 11 11

Le 22 juillet 1933 un certain J.P. Fouchet (l'orthographe du nom n'est pas certifiée) a écrit une chanson intitulée "Chanson à Beg Meil" et interprétée sur l'air de "Monte le dessus" dont voici un petit extrait où l'auteur parle de la Jeanne Yvonne:

*"Va la Jeanne Yvonne
 Qui mène à Concarneau
 Et quand la mer est bonne
 Elle ne chahute pas trop
 Son brave Capitaine
 Caradec homme charmant
 Nous ramène sans trop de peine
 Pour la somme de 7 francs"*

Et le refrain:

*"A Beg-Meil, à Beg-Meil
 On serait tous parfaitement heureux
 Si toutefois le soleil
 S'y montrerait généreux, généreux
 Sans tourments ni soucis
 On a vue sur mer, la campagne
 On oublie vite Paris
 Dans c'beau coin de Bretagne"*



Début **1941**, durant la guerre 39/45 la vedette est réquisitionnée par les Allemands. Ils y font quelques travaux : suppression du mat, et adjonction d'une cabine à l'avant. Celle-ci est retrouvée à Hambourg en Allemagne à la libération. Elle est transportée par cargo à Nantes où son propriétaire, Jos Caradec, la récupère et la ramène à Concarneau et la réarme pour reprendre le service Concarneau Beg Meil.

La Jeanne Yvonne après la transformation par les Allemands

En **1952** Quelques mois avant son décès, Jos Caradec, demande à André Baccon de Beg Meil , marin de son état, d'acheter la vedette et de continuer l'exploitation commerciale de la ligne, mais n'ayant , ni brevet, ni argent, il ne peut donner suite à cette offre.

En **1953** : au décès de Jos Caradec la vente de la *Jeanne Yvonne I* est faite à M. Legrand de Concarneau, propriétaire de sablier. Il assure la liaison jusqu'en **1961**

SERVICE REGULIER

CONCARNEAU - BEG-MEIL

par la Vedette
« JEANNE-YVONNE »

1953 ⚓ **1953**

du 14 Juin au 4 Juillet

Concarneau	départ:	8 h. 30	11 h.	14 h. 45	
Beg-Meil	départ:	9 h. 15	14 h. 15	18 h.	

du 5 Juillet au 30 Août

CONCARNEAU	départ:	8 h. 30	11 h.	13 h. 30	15 h.	16 h. 30	18 h. 30
BEG-MEIL	départ:	9 h. 15	11 h. 30	14 h. 15	16 h.	18 h.	

du 31 Août au 13 Septembre

Concarneau	départ:	8 h. 30	11 h.	14 h. 45	
Beg-Meil	départ:	9 h. 15	14 h. 15	18 h.	

Le Service régulier pour les marchandises comprises dans les tarifs est assuré par la vedette « JEANNE-YVONNE ».

Exp. TAMBUZAT-BEIL - Concarneau



La Jeanne Yvonne au port de Beg Meil dans les années 1945/50. On peut distinguer sur la droite les cabanes qui servaient à Jos Caradec pour le stockage du matériel et de bureau avant que l'abri du marin soit construit en 1955

En **1958** dans l'édition du comité départemental du tourisme du Finistère, indique que la liaison Concarneau Beg Meil est assurée par la Jeanne-Yvonne, patron Jean Legrand de Concarneau. Le service est assuré tous les jours du 15 juin au 15 septembre. Les départs de Concarneau se font à 8h45, 11h, 13h45, 15h, 16h30 et 18h30 et les départs de Beg Meil à 9h15, 11h30, 14h15, 16h et 18h. Les prix sont de 140 F. l'aller et de 250 F. l'aller-retour. C'est l'année du changement de la valeur du Franc, ici encore en anciens francs.

En **1961** Quelques changements dans le service. Les liaisons sont assurées du 18 juin au 1^{er} juillet et du 1^{er} au 15 septembre aux horaires suivants: départs de Concarneau à 9h, 11h30, 15h et 18h et les départs de Beg Meil à 9h30, 14h30, 17h30, et 18h30. Les prix des billets sont de 2 NF. L'aller et de 3 NF. L'aller-retour. Il fallait préciser la nature des francs, la monnaie ayant été dévaluée de 100 en 1958 par le Général De Gaulle



La Jeanne Yvonne dans les années 1950 au port de Beg Meil

1958 : construction de la *Perle De Beg-Meil I* par Roger Guillou

1963 : construction de la *Perle De Beg-Meil II* « «

1970 : Construction de la *Perle De Beg-Meil III* « «

1997 : Achat par les vedettes de l'Odet (armement Monfort de Bénodet) de la *Perle De Beg-Meil III* et de la licence de transport.

En 1962 Jean Legrand fait construire la « *Jeanne Yvonne II* » aux chantiers SAEN de Concarneau et l'exploitera jusqu'en 1990.



La Jeanne Yvonne II au port de Beg Meil aux couleurs de l'armement Legrand de Concarneau

En 1990 André Baccon, propriétaire des vedettes « Glenn » de Concarneau, qui assure les liaisons avec les îles Glénan et sur l'Odet, et déjà sollicité pour le rachat de la « Jeanne-Yvonne I » en 1952, rachète la « *Jeanne-Yvonne II* » et continue depuis l'exploitation de la ligne maritime entre Concarneau et Beg Meil.



*Ci-dessus la Jeanne Yvonne II repeinte aux couleurs de l'Armement Glenn d'André Baccon, Begmellois d'origine.
Ci-joint publicité et tarifs pour les liaisons Concarneau-Beg Meil en 2005*

**Service Régulier
Concarneau - Beg-Meil**
Départs du Bois de la Forêt

Vedette "JEANNE-YVONNE"
du 5 juillet au 30 août 2005

Départ de CONCARNEAU	Départ de BEG MEIL
du lundi au vendredi	du lundi au vendredi
10 h 15 - 13 h 45	11 h - 14 h 15
16 h 30 - 17 h 30	17 h - 18 h
les samedis et dimanches	les samedis et dimanches
15 h 45 - 17 h 30	14 h 15 - 18 h

Traversée 25 minutes

DOO-MEIL 0445

PRD : M. de la Forêt - 274 - 166 - 84
Carnet de route de la mer : A la Forêt C.E. - Ados Allé : 04
EMBARQUEMENT - BILLETS - RÉSERVATIONS - RÉGULARISATIONS
BEG MEIL - Forêt de la Forêt - 166 - 84
CONCARNEAU - Forêt de la Forêt - 166 - 84
Mobilier BUREAU - 11 Avenue Dado - 166 - 84 - 02 98 00 11 04
CONCARNEAU - 166 - 84 - 02 98 00 11 04

Après la Date - Documenteur M. de la Forêt
02 98 00 11 04

Jean René Canévet