

Histoire de la Jeanne Yvonne I et II

1925 : Jos Caradec fait construire la première Jeanne Yvonne à Quimper aux chantiers Kraff, avec l'aide financière de M. Bénac.

En 1926, la première Jeanne Yvonne est mise en service sur la liaison Concarneau-Beg Meil. L'été il est chargé d'acheminer tous les jours, les journaux depuis Concarneau à Beg-Meil.



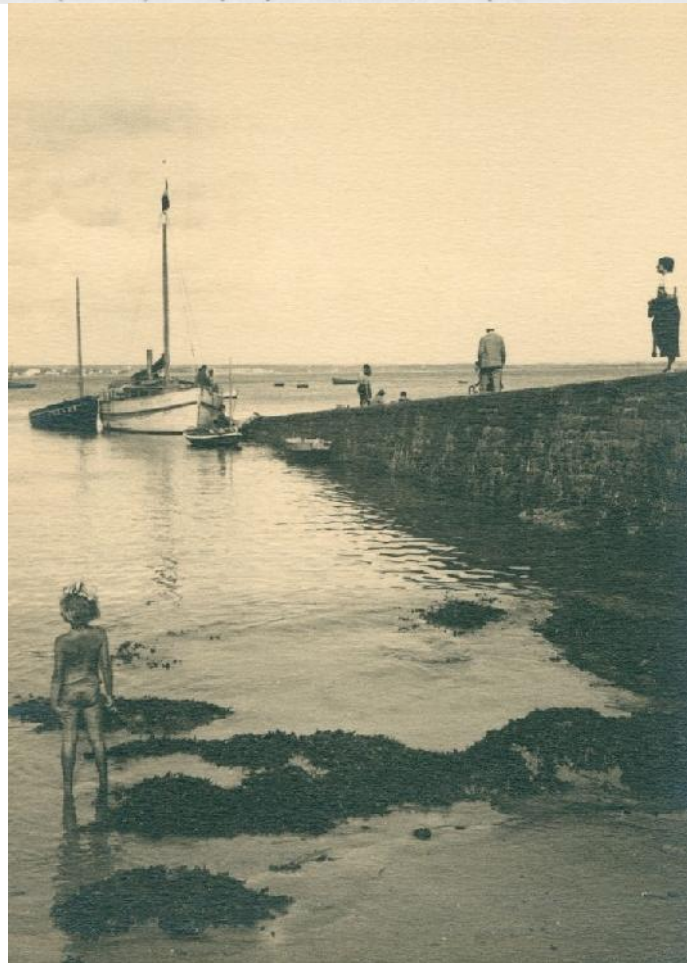
(photo ci-dessus). La première Jeanne Yvonne, qui ici ne porte pas encore le nom. Jos Caradec se trouve dans le bateau le marin à la casquette au premier plan.

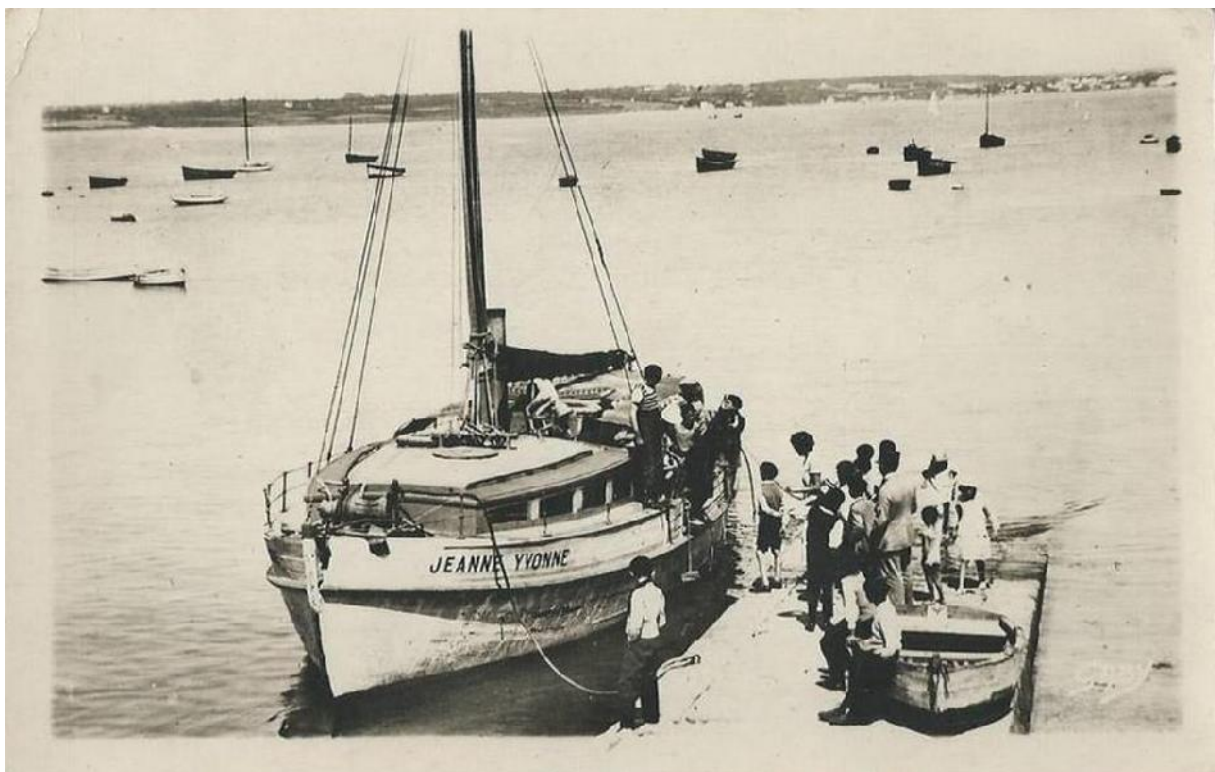






66. - Beg-Meil (Finistère). — Départ pour Concarneau, belle promenade en mer de 30 minutes





Ci-dessus à gauche la Jeanne Yvonne dans les années 30 et à droite juste avant la guerre 39/45

Début 1941, durant la guerre 39/45 la vedette est réquisitionnée par les Allemands. Ils y font quelques travaux : suppression du mat, et adjonction d'une cabine à l'avant. Celle-ci est retrouvée à Hambourg en Allemagne à la libération. Elle est transportée par cargo à Nantes

où son propriétaire, Jos Caradec, la récupère et la ramène à Concarneau et la réarme pour reprendre le service Concarneau Beg Meil.



La Jeanne Yvonne après la transformation par les Allemands

En 1952 Quelques mois avant son décès, Jos Caradec, demande à André Baccon de Beg Meil , marin de son état, d'acheter la vedette et de continuer l'exploitation commerciale de la ligne, mais n'ayant , ni brevet, ni argent, il ne peut donner suite à cette offre.

En 1953 : au décès de Jos Caradec la vente de la Jeanne Yvonne I est faite à M. Legrand de Concarneau, propriétaire de sablier. Il assure la liaison jusqu'en 1961

SERVICE REGULIER
CONCARNEAU - BEG-MEIL
 par la Vedette
« JEANNE-YVONNE »

1953 ⚓ 1953

du 14 Juin au 4 Juillet

Concarneau	départ	8 h. 30	11 h.	14 h. 45
Beg-Meil	départ	9 h. 15	14 h. 15	18 h.

du 5 Juillet au 30 Août

CONCARNEAU	Retour	8 h. 30	11 h.	15 h. 30	18 h.	19 h. 30
BEG-MEIL	Retour	9 h. 15	14 h. 15	18 h.		

du 31 Août au 13 Septembre

Concarneau	départ	8 h. 30	11 h.	14 h. 45
Beg-Meil	départ	9 h. 15	14 h. 15	18 h.

Le service est assuré par les vedettes de la Compagnie de Navigation de Concarneau.
 Adresse : 10, rue de la République - 29200 BEG-MEIL - Téléphone : 02 98 55 45 00

Exp. : 22 00 00 00 00 - Concarneau



La Jeanne Yvonne au port de Beg Meil dans les années 1945/50. On peut distinguer sur la droite les cabanes qui servaient à Jos Caradec pour le stockage du matériel et de bureau avant que l'abri du marin soit construit en 1955



En 1958 dans l'édition du comité départemental du tourisme du Finistère, indique que la liaison Concarneau Beg Meil est assurée par la Jeanne-Yvonne, patron Jean Legrand de Concarneau. Le service est assuré tous les jours du 15 juin au 15 septembre. Les départs de

Concarneau se font à 8h45, 11h, 13h45, 15h, 16h30 et 18h30 et les départs de Beg Meil à 9h15, 11h30, 14h15, 16h et 18h. Les prix sont de 140 F. l'aller et de 250 F. l'aller-retour. C'est l'année du changement de la valeur du Franc, ici encore en anciens francs.

La Jeanne

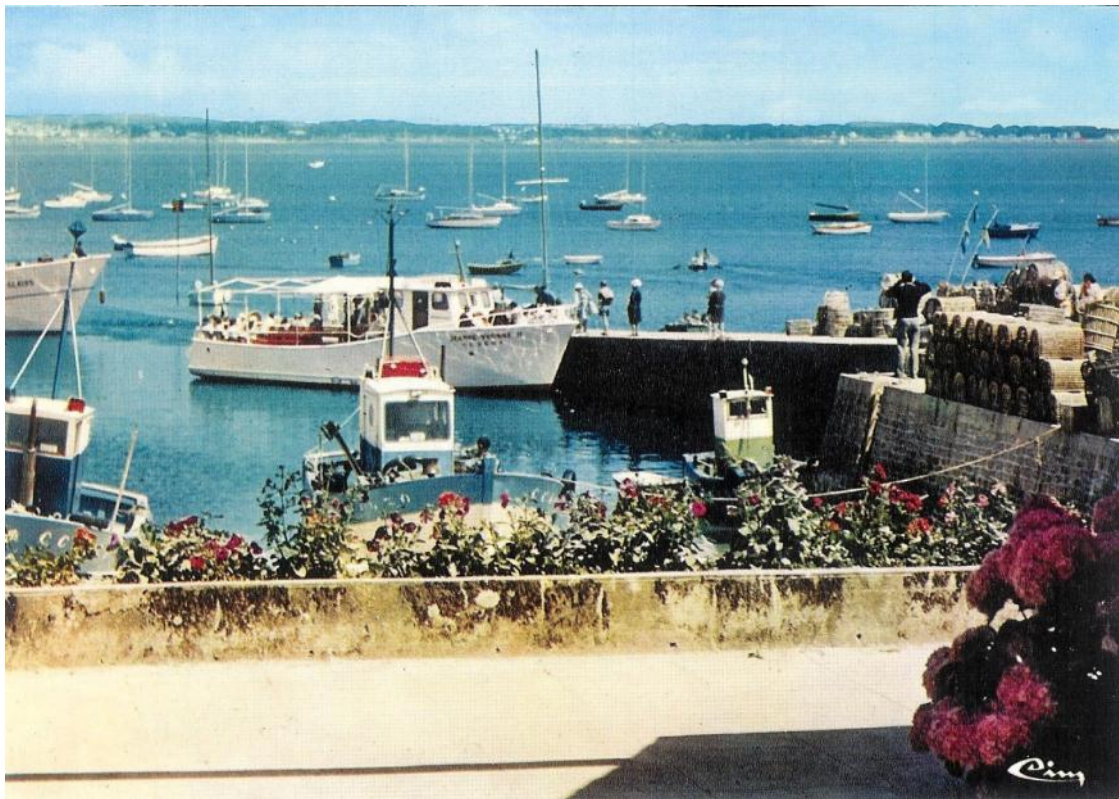
En 1961 Quelques changements dans le service. Les liaisons sont assurées du 18 juin au 1^{er} juillet et du 1^{er} au 15 septembre aux horaires suivants: départs de Concarneau à 9h, 11h30, 15h et 18h et les départs de Beg Meil à 9h30, 14h30, 17h30, et 18h30. Les prix des billets sont de 2 NF. L'aller et de 3 NF. L'aller-retour. Il fallait préciser la nature des francs, la monnaie ayant été dévaluée de 100 en 1958 par le Général De Gaulle





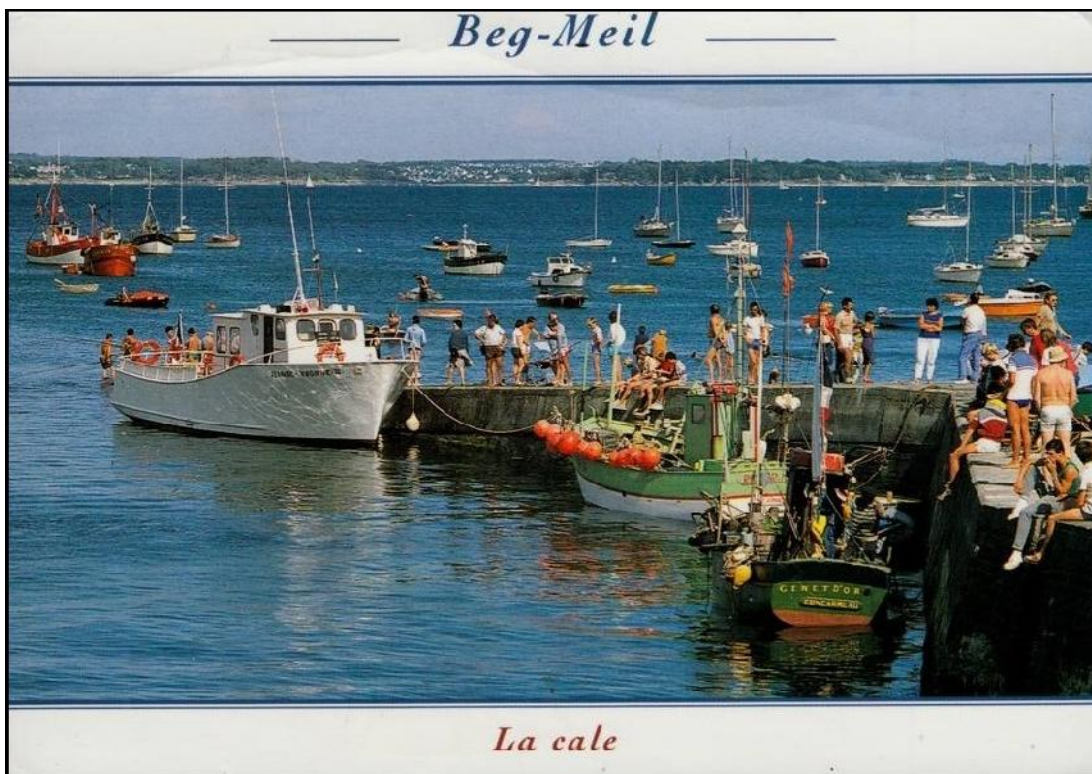
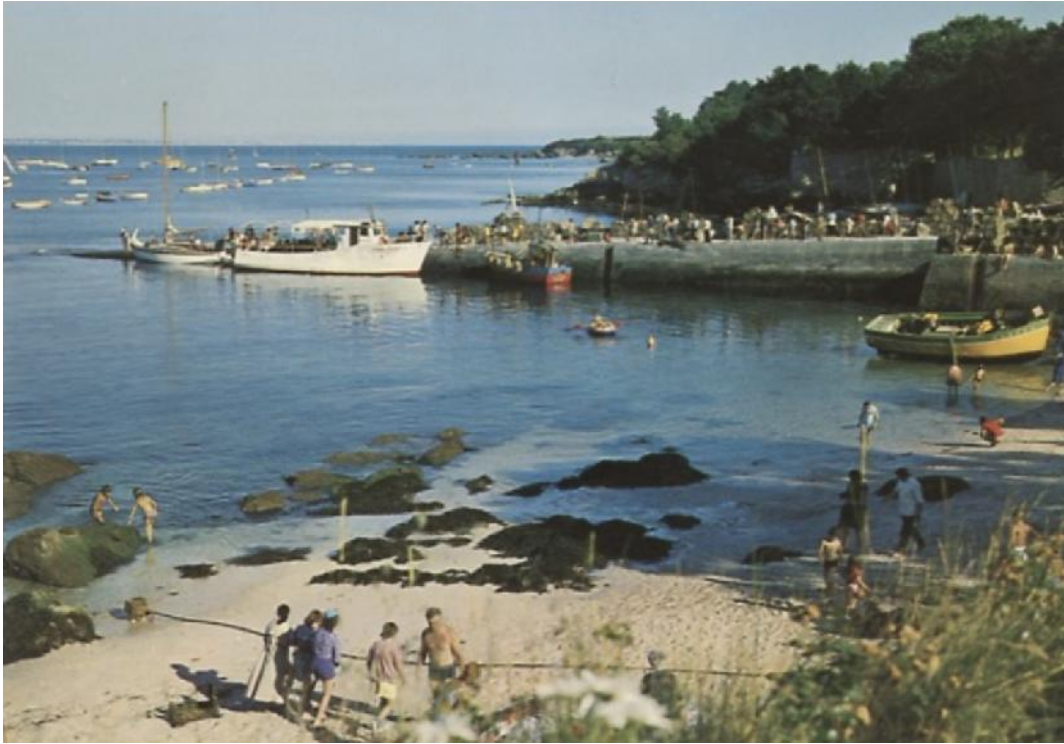
La Jeanne Yvonne dans les années 1950 au port de Beg Meil

En 1962 Jean Legrand fait construire la « Jeanne Yvonne II » aux chantiers SAEN de Concarneau et l'exploitera jusqu'en 1990.



La Jeanne Yvonne II au port de Beg Meil aux couleurs de l'armement Legrand de Concarneau

En 1990 André Baccon, propriétaire des vedettes « Glenn » de Concarneau , qui assure les liaisons avec les îles Glénan et sur l'Odet, et déjà sollicité pour le rachat de la « Jeanne-Yvonne I » en 1952, rachète la « Jeanne-Yvonne II » et continue depuis l'exploitation de la ligne maritime entre Concarneau et Beg Meil





Ci-dessus la Jeanne Yvonne II repeinte aux couleurs de l'Armement Glenn d'André Baccon, Begmellois d'origine.

Ci-joint publicité et tarifs pour les liaisons Concarneau-Beg Meil en 2005

Service Régulier
Concarneau - Beg-Meil
 Départures le Week-end du Point

Vedette "JEANNE-YVONNE"
 du 5 juillet au 30 août 2005

Départ de CONCARNEAU	Départ de BEG-MEIL
du lundi au vendredi	du lundi au vendredi
10 h 15 - 13 h 45 16 h 30 - 17 h 30	11 h - 14 h 15 17 h - 18 h
les samedis et dimanches	les samedis et dimanches
10 h 45 - 17 h 30	14 h 15 - 18 h
Traversée 25 minutes	Plus de détails sur le site 609-3878-4644

PRD : Alain Bédard - 2711 - 0101 - 817
 Direction de la Mer - 1 rue de la Pêcheur C.E. - 14000 - 14000
ENNAVALIERS - BILLETS - EQUIPEMENTS - REPARATIONS
BEG-MEIL - Pour de plus de détails sur le service
CONCARNEAU - Pour de plus de détails sur le service
 Véhicules BREVES - 17 Avenue Gaudin - 50000 - 50000
CONCARNEAU - 14000 - 14000 - Tél. 02 96 96 4038

Les rotations entre Beg-Meil et Concarneau étaient assurés tous les jours de juin à septembre puis seulement en juillet-août. Par exemple en 2005, le Jeanne Yvonne assurait le service Concarneau-Beg-Meil du 5 juillet au 30 août avec deux rotations journalières. Les traversées étaient réalisées en 25 minutes.

En 2010, le Jeanne Yvonne II a été racheté par Armor Navigation. Renommé Seizh Enez, il a été affecté aux sorties de pêche en mer au large de Perros Guirec. Ces sorties étaient proposées jusqu'à 3 à 4 fois par semaine en été. La durée des sorties en mer était de 3 heures.



Éléments extrait d'un article de JR Canevet et de cartes postales de la collection begmeil.fr